paper factory. That application will be considered and recommendation will be made. I have already explained why we extended certain amount of leniency to this man. At that time there was no other application. We were worried that the benefit of the licence will be completely lost and it would again go to some other State.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಲೈಸೆನ್ಸು ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವಾಗಲಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವಾಗಲಿ ಲೋನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

Sri K. MALLAPPA.—Hypothetical question.

Sri R. K. PRASAD.—How many final notices have been issued to this party ?

Sri K. MALLAPPA.—Notices are being issued from time to time asking him to take effective action. He has failed to take action so far. Finally we have told him that if he does not take effective action within certain time, we are going to have the licence cancelled.

Sri V. S. PATIL.—Presuming that the cancellation business does not take place within six months or one year, then the whole bamboo will go to waste. Is there any scheme before Government to preserve the bamboo by cutting it and keeping it?

Sri K. MALLAPPA.—The West Coast Paper Mills are ready to cut it and make use of it.

Construction of a Bridge across Igoor Halla at Yedekere Village, Saklespur Taluk.

*Q.—249. Sri S. A. VASANNA SETTY (Saklespur).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) Whether a revised estimate is prepared for the construction of a bridge across Igoor Halla at Yedekere Village, Saklespur Taluk;

(*b*) the amount so far spent for the construction of the bridge ?

A.—Sri G. B. SHANKAR RAO.—(Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(*a*) Yes.

(*b*) Rs. 36,911.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ವಾಸನ್ನ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಇದರ ಒರಜಿನಲ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟು ಎಷ್ಟಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಯಾವ ವರ್ಷ ತಯಾರಾಗಿತ್ತು?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—The orginal estimate was prepared in the year 1956 for Rs. 40,000.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ವಾಸಣ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟು ಸೇತುವೆಗೆ ಆಗಿತ್ತೇ ಅಥವಾ ಹೈಲೆವಲ್ ಕಾಸ್‌ವೇಗೆ ಆಗಿತ್ತೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಹೈ ಲೆವಲ್ ಕಾಸ್‌ವೇ ಸಲುವಾಗಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ವಾಸಣ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಆ 40 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿರುವುದು ಯಾವುದಕ್ಕೆ? ಸೇತುವೆಗೆ ಒಂದು ಪಿಲ್ಲರ್ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಯಾರಾಗಿರಲಿಲ್ಲವೇ?

Sri G.B. SHANKAR RAO.—The original idea was to construct a high level causeway. Subsequently there was a representation from the local people and the M.L.A.s. It was then changed to a full bridge. The modified estimate is being prepared and it is for an amount of Rs. 1,74,000.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ತಾವು ಅಲ್ಲಿನ ಎಂ. ಎಲ್. ಎ. ಮತ್ತು ಇತರ ಜನಗಳ ಮಾತಿನ ಮೇಲೆ ಹೈ ಲೆವಲ್ ಕಾಸ್‌ವೇ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದುದನ್ನು ಫುಲ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಆಗಿ ಮಾಡಲು ಬದಲಾಯಿಸಿದೆವು ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ತಮಗೆ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಅಡ್‌ವೈಸ್—ಆಫೀಸರುಗಳ ಅಡ್‌ವೈಸ್ ಮುಖ್ಯವೋ ಅಥವಾ ಜನಗಳ ಅಡ್‌ವೈಸ್ ಮುಖ್ಯವೋ.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—It is not only the technical advice, but the opinion of the local people also will be taken into consideration.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಎಂ. ಎಲ್. ಎ. ಮಾತು ಕೇಳಿದ್ದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಖರ್ಚಾಯಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಜನರ ಮಾತು ಕೇಳುವುದು ಎಂಬುದಲ್ಲ, ಜನರ ಸೌಕರ್ಯ ಯಾವುದು ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಅರೀತಿ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಖರ್ಚಾಯಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಆ ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—The orginal estimate was for Rs. 40,000. The revised estimate is yet to be sanctioned. It is still in the process of preparation.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಇಷ್ಟೊಂದು ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವಾಗ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಅಡ್‌ವೈಸ್ ಏಕೆ ಕೇಳಲಿಲ್ಲ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಕೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಎಂ ಎಲ್ ಎ ಮತ್ತು ಇತರ ಜನಗಳ ಅಡ್‌ವೈಸ್ ಇಂದ ಮಾಡಿದೆವು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಲ್ಲ, ತಯಾರಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ, ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಇಷ್ಟೊಂದು ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚಾಗುವಾಗ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ಸ್ ಅಡ್‌ವೈಸ್ ಬಿಟ್ಟು ಏಕೆ ಈ ತರಹ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದಿರಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟನ್ನು ಕೇಳಿಯೇ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—It is done only on the advice of the technical experts.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ಪಾಣಣ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ.—ರಿವೈಸ್ಡ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದೆಯೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರಲ್ಲ.

Estimated Cost of the new Government Electric Factory in Bangalore.

*Q.—283. Sri B. BYRAPPAJI (Turuvekere).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the estimated cost of the New Government Electric Factory in Bangalore.

(*b*) whether the factory is completed in all respects, if not, when it is expected to be completed ;